



Boletín Técnico N° 01-2025-Transporte

Estadísticas de Transporte
(ESTRA)

Agosto · 2025

Anuario de Estadísticas de Transporte 2024



Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Gabriela Hidalgo

Revisado por:

Roberto Chaves

Diana Barco

Aprobado por:

Gustavo Molina

Contacto:

inec@inec.gob.ec

www.ecuadorencifras.gob.ec

(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072



CONTENIDO

Resumen	5
Introducción	5
Principales aspectos metodológicos	6
Principales resultados.....	7
1. Vehículos Matriculados.....	7
2. Transporte aéreo Internacional.....	7
3. Transporte Marítimo y Fluvial.....	9
4. Siniestros de Tránsito.....	9
Glosario	12
Bibliografía	13

FIGURAS

Figura 1 Número de vehículos motorizados matriculados (miles), periodo 2000-2024.	7
Figura 2 Número de vehículos motorizados matriculados de las principales provincias, periodo 2024 (miles de vehículos).	7
Figura 3 Entrada y salida internacional de pasajeros por vía aérea, periodo 2010 - 2024 (miles de pasajeros).	8
Figura 4 Entrada y salida internacional de pasajeros vía aérea, periodo 2024 (miles de pasajeros).	8
Figura 5 Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2010-2024 (miles de TM).	8
Figura 6 Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2024 (miles de TM).	8
Figura 7 Entrada y salida de carga marítima, periodo 2010-2024 (miles de TM).	9
Figura 8 Carga marítima exportada e importada por puerto, periodo 2024 (miles de TM).	9
Figura 9 Número de siniestros de tránsito (miles), periodo 2000-2024.	10
Figura 10 Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada cien mil habitantes, periodo 2000 - 2024.	10
Figura 11 Causas de los siniestros de tránsito, periodo 2024.....	10

TABLAS

Tabla 1 Unidad de Análisis y cobertura geográfica, ESTRA.	6
Tabla 2 Parque automotor y número de vehículos por cada mil habitantes, comparativo regional (año 2024).	7
Tabla 3 Pasajeros de transporte aéreo, comparativo regional (año 2024).	9
Tabla 4 Siniestros de tránsito, parque automotor y siniestros por cada mil vehículos, (año 2024).	11



Resumen

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) presenta en el siguiente boletín, los resultados principales de las Estadísticas de Transporte (ESTRA)¹, del periodo de referencia 2024.

En el año 2024, respecto al transporte terrestre, se reportaron 3.138.562 vehículos matriculados y 21.220 siniestros de tránsito a nivel nacional, de los cuales se reportaron 2.302 personas fallecidas en el sitio del siniestro. En cuanto al transporte aéreo, se registró un total de 2.353.994 personas ingresadas al país por tráfico regular y no regular; además de 72.086 toneladas métricas de carga regular y no regular ingresada por los aeropuertos del país.

Sin embargo, en el país la mayoría de carga es transportada por vía marítima. En el año 2024 se reportó un total de 21.261.226 toneladas métricas de carga de entrada por medio de los puertos y terminales petroleros del país públicos y privados.

Palabras clave: *Transporte aéreo, transporte marítimo, vehículos matriculados, siniestros de tránsito.*

Introducción

ESTRA es una operación estadística que presenta información de registros administrativos relacionada a: i) matriculación vehicular, ii) transporte aéreo internacional (carga y pasajeros); iii) transporte marítimo internacional (carga y pasajeros) y, iv) siniestros de tránsito.

La captación de la información de los diferentes tipos de transporte del país se realiza a través de las siguientes instituciones públicas: La Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP); y, a través de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF); esta última entidad recopila información de los puertos públicos de Guayaquil, Manta, Esmeraldas, Puerto Bolívar y de los terminales petroleros de Balao, La Libertad y El Salitral; y de los

puertos privados: Astiesmar, Ecuabulk, Fertisa, Indumol, Nirsa, Qcte, Storeocean y Tpg. En Ecuador, el transporte terrestre se realiza principalmente a través de vehículos que circulan por vía terrestre. El crecimiento del sector transporte se vincula también con otros fenómenos, como los siniestros de tránsito, y con ello, las víctimas mortales y personas lesionadas. Por lo tanto, el seguimiento de esta información estadística es importante para el diseño y evaluación de la política pública.

La conexión del Ecuador con el entorno internacional se da por diversos medios, el anuario estudia el transporte marítimo y aéreo, que son de interés público para el monitoreo de la movilidad de pasajeros y los flujos de importación y exportación de carga.

La información es procesada por el INEC y analizada conjuntamente con las instituciones que ejecutan el levantamiento de información, de acuerdo a sus competencias.

En la primera sección del presente boletín técnico, se brinda al lector una síntesis metodológica que permite conocer la naturaleza, periodicidad y alcance de ESTRA. A continuación, se expone los principales resultados obtenidos, revisando la evolución de las estadísticas de transporte; luego se aborda con mayor detalle los resultados específicos del periodo de referencia 2024; y, se cierra el análisis con estadísticas comparativas de algunos países de la región.

¹ A partir de la publicación 2021, la operación estadística Anuario de Estadísticas de Transporte – ANET, pasa a denominarse: Estadísticas de Transporte - ESTRA.



Principales aspectos metodológicos

ESTRA es una operación estadística basada en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

El método de captación de información se realiza mediante registros administrativos, lo que permite: i) garantizar una cobertura completa de la población objetivo, ii) eliminar los errores de muestreo, ya que manejan un menor volumen de errores de no respuesta; y, iii) contribuir a la reducción de la carga de llenado de formularios para los informantes (CEPAL, 2003).

Unidad de análisis y cobertura geográfica de ESTRA, ver tabla 1.

Tabla 1 Unidad de Análisis y cobertura geográfica, ESTRA.

Producto	Unidad de Análisis	Cobertura Geográfica
Vehículos motorizados matriculados	Vehículos	Nacional y provincial
Transporte aéreo	Personas y carga	Aeropuertos nacionales
Transporte marítimo y fluvial	Personas y carga	Puertos públicos nacionales
Siniestros de tránsito	Personas	Nacional, provincial y cantonal

Fuente: Estadísticas de Transporte (ESTRA) 2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Notas para el lector:

- A partir del año 2021, la operación estadística pasa a denominarse Estadísticas de Transporte – ESTRA, la cual produce el Anuario de Estadísticas de Transporte, además de la presentación coyuntural de estadísticas trimestrales.
- Se considera los vehículos motorizados que realizaron el proceso de matriculación en las entidades competentes del tránsito a nivel nacional.
- La información del transporte aéreo internacional de pasajeros, considera únicamente a los aeropuertos de Quito, Guayaquil y Manta.
- La información de transporte marítimo, considera a los puertos públicos y privados a nivel nacional.
- La información de fallecidos en siniestros de tránsito, corresponde a los sucesos *in situ*.

Para mayor detalle sobre aspectos metodológicos se puede revisar el siguiente enlace:

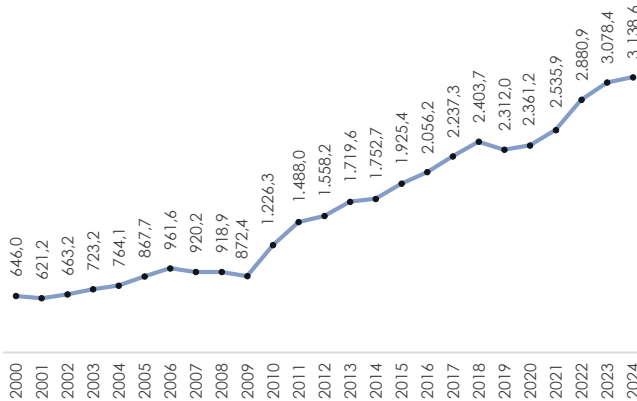
<http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>



Principales resultados

1. Vehículos Matriculados

En el periodo 2000 - 2024, el parque automotor experimentó un crecimiento promedio anual de 15,4%; es así que del año 2023 al 2024 se incrementaron 60.198 vehículos, hasta alcanzar la cifra de 3.138.562.



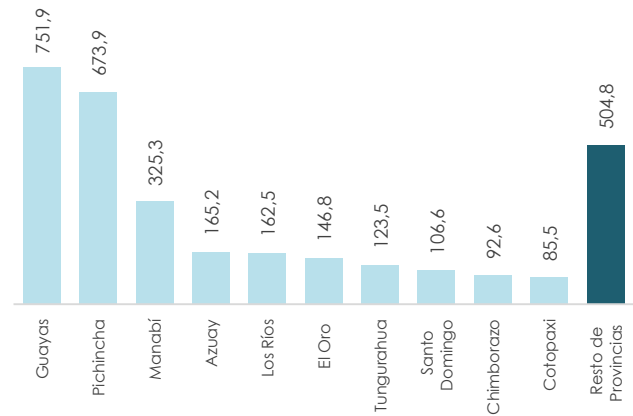
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito -ANT, 2000-2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Figura 1 Número de vehículos motorizados matriculados (miles), periodo 2000-2024.

El número de vehículos motorizados matriculados en el año 2024 es de 3.138.562; lo cual representa un incremento de 2,0%, respecto al año anterior.

En la Figura 2, se observa que Guayas, con un total de 751.906 vehículos, tiene la mayor participación con un 24,0%; seguido de Pichincha con un total de 673.938 vehículos, es decir, el 21,5% del total nacional.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Figura 2 Número de vehículos motorizados matriculados de las principales provincias, periodo 2024 (miles de vehículos).

Por otro lado, al comparar el parque automotor con otros países de la región, Colombia es el país con el mayor número de vehículos matriculados por cada mil habitantes (376,9), seguido por Bolivia (228,4), ver Tabla 2.

Tabla 2 Parque automotor y número de vehículos por cada mil habitantes, comparativo regional (año 2024)².

País	Parque automotor	Población total	Vehículos por 1.000 habitantes
Colombia	19.861.831	52.695.952	376,9
Bolivia	2.583.283	11.312.620	228,4
Ecuador	3.138.562	17.966.573	174,7
Perú	3.244.536	34.038.457	95,3

Fuente: Entidades públicas con información estadística de cada país.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

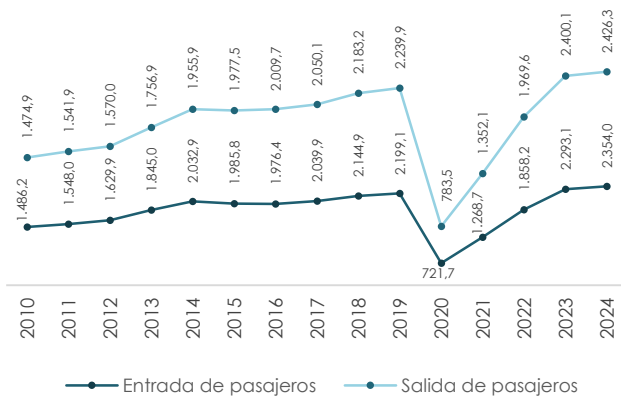
2. Transporte aéreo Internacional³

Para el año 2024 la entrada de pasajeros creció en un 2,7%. Por otro lado, en el periodo analizado, la salida de pasajeros muestra un crecimiento de 1,1% en relación al 2023, ver figura 3.

² La fuente de la información de población total de los países mencionados es el Banco Mundial y para Ecuador, las proyecciones poblacionales revisión 2024 del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Las fuentes de información del parque automotor son: Bolivia, Instituto Nacional de Estadística (INE); Colombia,

Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT; Ecuador, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC); Perú, Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

³ Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.



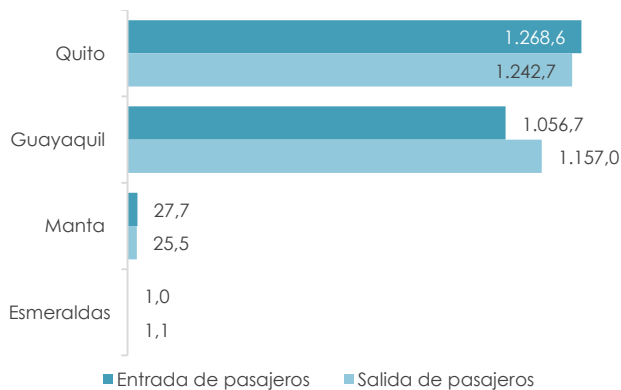
Fuente: Dirección General de Aviación Civil - DGAC, 2010-2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Figura 3 Entrada y salida internacional de pasajeros por vía aérea, periodo 2010 - 2024 (miles de pasajeros).

En el 2024 el número de pasajeros que ingresaron al país por vía aérea fue de 2.353.994; de los cuales 1.268.601 lo hicieron por el aeropuerto de Quito, representando el 53,9%.

Por otra parte, un total de 2.426.336 pasajeros salieron por avión del país de ellos, 1.242.668 utilizaron el aeropuerto de Quito, es decir el 51,2% del flujo de salida, ver Figura 4.



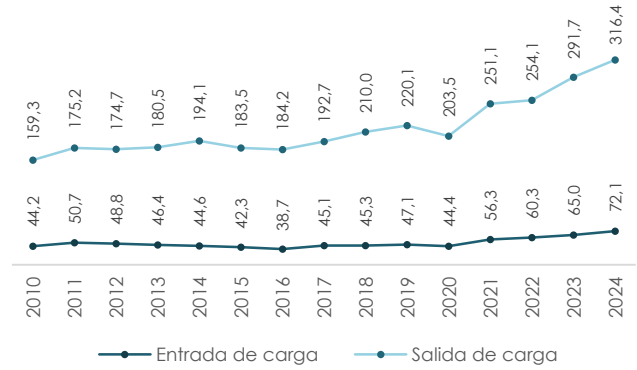
Fuente: Dirección General de Aviación Civil - DGAC, 2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Figura 4 Entrada y salida internacional de pasajeros vía aérea, periodo 2024 (miles de pasajeros).

En cuanto al transporte aéreo de carga, en la Figura 5, se observa que la entrada de carga al país, tuvo un crecimiento en el último año de 10,9%.

Por su parte, la salida de carga muestra un crecimiento de 8,5% en comparación al año 2023.



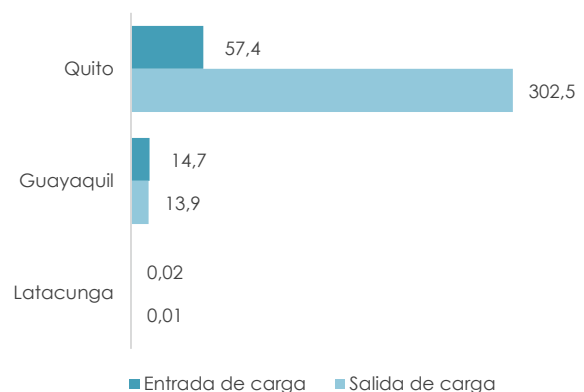
Fuente: Dirección General de Aviación Civil - DGAC, 2010-2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Figura 5 Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2010-2024 (miles de TM).

En 2024, un total de 72.086 toneladas métricas (TM) ingresó al país; 57.382 TM, es decir, el 79,6% de dicha carga ingresó por el aeropuerto de Quito.

Por su parte, la salida de carga fue de 316.447 TM, de las cuales 302.495 TM, el 95,6%, salieron del aeropuerto de Quito, ver Figura 6.



Fuente: Dirección General de Aviación Civil - DGAC, 2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.

Figura 6 Carga entrada y salida vía aérea, periodo 2024 (miles de TM).

Para comparar las estadísticas internacionales de transporte aéreo, se relacionó el número de entradas y salidas de pasajeros para el número de vuelos internacionales de cada país.

Perú con 82,7 pasajeros, es el país con el mayor número de pasajeros salidos registrados por vuelo; seguido de Colombia con 78,0, Ecuador 69,4 y Bolivia con 66,4 pasajeros, ver Tabla 3.



Tabla 3 Pasajeros de transporte aéreo, comparativo regional (año 2024).

País	Pasajeros Entrados	Pasajeros Salidos	Tráfico internacional de vuelos	Número de pasajeros entrados por vuelo	Número de pasajeros salidos por vuelo
	(miles)	(miles)	(número de vuelos)		
Perú	5.599	5.720	69.160	81,0	82,7
Colombia	10.978	11.316	145.165	75,6	78,0
Ecuador	2.354	2.426	35.380	65,9	69,4
Bolivia	845	849	12.750	66,9	66,4

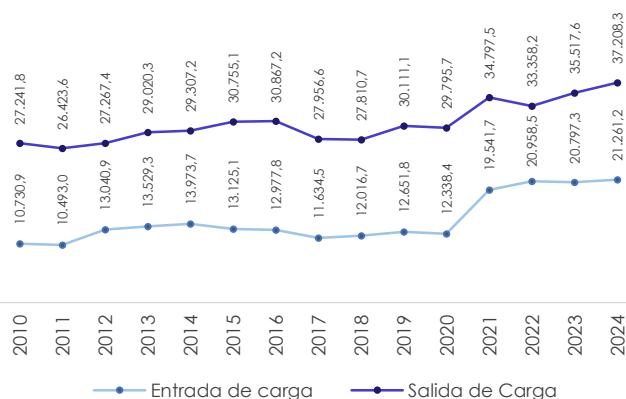
Fuente: Comunidad Andina de Naciones y entidades con información estadística de cada país.

Nota: Los datos del Ecuador, consideran entradas y salidas de los aeropuertos de Quito, Guayaquil, Manta y Esmeraldas que poseen movimiento internacional de pasajeros.

3. Transporte Marítimo y Fluvial

Los resultados que a continuación se detallan han sido obtenidos a través de entidades portuarias, superintendencias petroleras y terminales portuarias habilitadas (puertos privados).

Durante el periodo 2010 - 2024, el registro de carga exportada (saliente) por vía marítima crece a una tasa promedio anual del 2,1%; en tanto que la carga importada (entrante) se incrementa en promedio de 6,2% por año, ver Figura 7.



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2010-2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

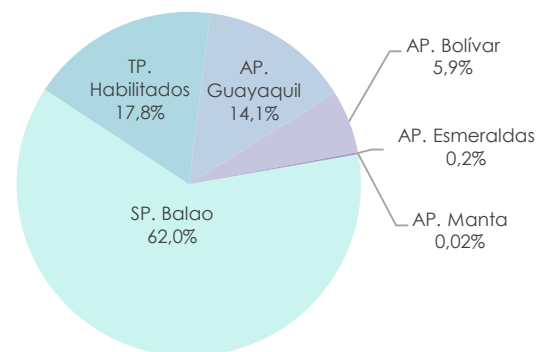
Figura 7 Entrada y salida de carga marítima, periodo 2010-2024 (miles de TM).

En cuanto al registro específico de 2024, se exportó un total de 37.208.266 toneladas métricas (TM); la Superintendencia Petrolera de Balao, con 23.075.400 TM, tiene la mayor carga exportada representando el 62,0%.

Por otro lado, los Terminales Portuarios Habilitantes reportaron un total de 6.791.124 TM, con una participación del 31,9%, seguido por la Superintendencia Petrolera La Libertad con 5.165.396 TM, es decir el 24,3%, en relación al total de la carga importada, que alcanzó 21.261.226 TM, ver Figura 8.

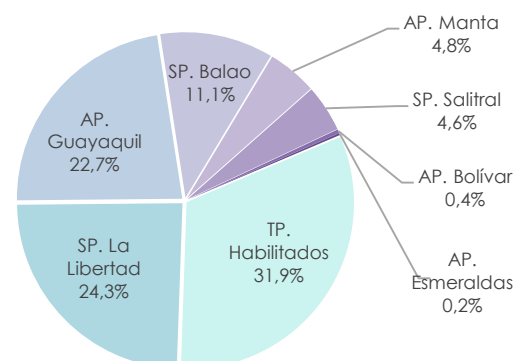
Carga marítima exportada

(37.208.266 TM)



Carga marítima importada

(21.261.226 TM)



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, 2024.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Nota: El Salitral y La Libertad no registran carga de exportación.

Figura 8 Carga marítima exportada e importada por puerto, periodo 2024 (miles de TM).

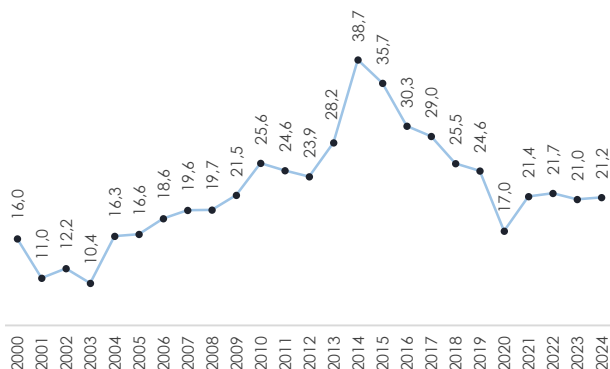
4. Siniestros de Tránsito

En la Figura 9, se presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2000 - 2024. El 2014, con 38.658, es el año con mayor registro de siniestros.



A partir de ahí, se observa un descenso paulatino de esta estadística, hasta alcanzar 16.972 siniestros en 2020, como resultado a la restricción de movilidad y tránsito en territorio nacional para evitar la propagación del COVID-19.

Durante el año 2024, se observa que la cifra alcanza 21.220 siniestros de tránsito, 226 siniestros más que en el año 2023, lo que representa un aumento de 1,1%.

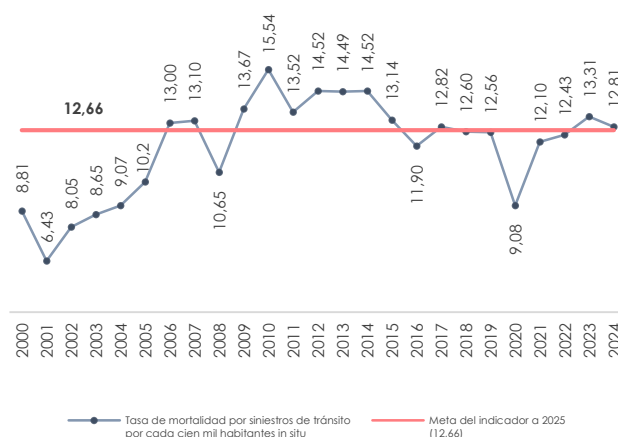


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2000-2024.
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.
Figura 9 Número de siniestros de tránsito (miles), periodo 2000-2024.

Analizando con mayor detalle esta estadística, en promedio se reportaron 1.768 siniestros mensuales durante 2024.

La tasa de mortalidad por siniestros de tránsito para el año 2024 fue de 12,81 fallecidos in situ por cada cien mil habitantes, ver Figura 10.

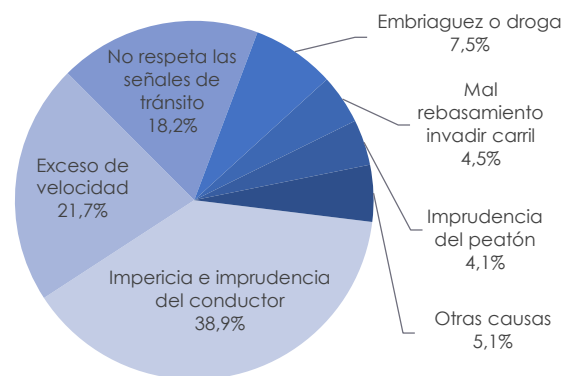
Cabe resaltar que, de acuerdo al Plan de Desarrollo 2024-2025, la meta es reducir la tasa de mortalidad por siniestros de tránsito in situ, a 12,66 para el 2025 por cada 100.000 habitantes. La tasa del año 2024 supera con 0,15 puntos a la meta establecida.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2000-2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.
Nota: Proyecciones de la población de la República del Ecuador, 2024.

Figura 10 Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada cien mil habitantes, periodo 2000 - 2024.

La principal causa de siniestros fue la 'impericia e imprudencia del conductor', con un total de 8.248 siniestros, que representan el 38,9%; seguido de 'exceso de velocidad' con 4.605 siniestros, con el 21,7% del total de siniestros de tránsito nacionales, ver Figura 11.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito – ANT, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.
Nota: En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

Figura 11 Causas de los siniestros de tránsito, periodo 2024.

Comparando las estadísticas internacionales, se observa que Perú con 26,7 siniestros, tiene el mayor número de siniestros de tránsito por cada mil vehículos que circulan en el país; seguido de Bolivia con 7,1, Ecuador es el tercero con 6,8 y finalmente Colombia con 1,4 ver Tabla 4.



Tabla 4 Siniestros de tránsito, parque automotor y siniestros por cada mil vehículos, (año 2024)⁴.

País	Siniestros de tránsito	Parque Automotor	Siniestros por cada 1.000 Vehículos
Perú	86.757	3.244.536	26,7
Bolivia	18.304	2.583.319	7,1
Ecuador	21.220	3.138.562	6,8
Colombia	27.924	19.861.831	1,4

Fuente: Entidades con información estadística de cada país.

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

⁴ Las fuentes de información del número de siniestros de tránsito son: Perú, Bolivia y Colombia: Comunidad Andina, y para Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito.



Glosario

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). **Ver definición de Sinistro de Tránsito.**

Autoridad Portuaria (AP): Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, 2017)

Embriaguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Sinistro de Tránsito: El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el término "Sinistro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como

consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022).

Tráfico no regular: Vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular (Observatorio Abaco, 2018).

Tráfico regular: Vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2018).

Transporte Aéreo: Son los pasajeros y la carga que son transportados por vía aérea en los diferentes aeropuertos del país a nivel nacional.

Transporte Marítimo: Son aquellas naves o buques que arriban en las entidades portuarias públicas del país a nivel nacional.

Superintendencia del Terminal Petrolero (SP): Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas, como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. (Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, 2017)

Vehículos Matriculados: Son los vehículos motorizados que realizaron el proceso de matriculación en las entidades competentes del tránsito (Autoridad de Tránsito Municipal de Guayaquil, Agencia Metropolitana de Tránsito de Quito entre otros) durante el año 2020.



Bibliografía

- ANT. (2023). Tabulados del reporte nacional de siniestros de tránsito, 2022. Obtenido de: <https://www.ant.gob.ec/historico-estadisticas-siniestros-de-transito/>
- ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito.
- Autoridad Portuaria de Guayaquil. (Noviembre de 2018). Obtenido de <http://www.apg.gob.ec/institucional/acerca>
- Banco Central del Ecuador. (2023). Estadísticas de Comercio Exterior. Obtenido de: <https://www.bce.fin.ec/index.php/comercio-exterior>
- Banco Mundial. (2023). Población Total. Obtenido de <https://datos.bancomundial.org/indicador/SP.POP.TOTL?locations=BO-CL-CO-PE>
- CEPAL. (2003). Registro Administrativos, calidad de los datos y credibilidad pública: presentación y debate de los temas sustantivos de la segunda reunión de la Conferencia Estadística de las Américas de la CEPAL. Obtenido de https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/4725/1/S0311768_es.pdf
- Comunidad Andina de Naciones. (2023). Tráfico aéreo en la Comunidad Andina.
- Dirección General de Aeronáutica Civil. (2023). Estadística de Operaciones. Obtenido de: <https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/345079-estadistica-servicios-de-transporte-aereo-servicio-de-pasajeros>
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales. (2023) Estadísticas de comercio exterior. Obtenido de: <https://www.dian.gov.co/dian/cifras/Paginas/EstadisticasComEx.aspx>
- Instituto Boliviano de Comercio Exterior. (2023). Boletín Electrónico N°. 431. Obtenido de: <https://ibce.org.bo/images/ibcetransporte/edicion-431-Bolivia-movimiento-carga-internacional-dic-2022.pdf>
- Instituto Nacional de Estadística-Bolivia. (2023). Parque Automotor 2020. Boletín Estadístico. Obtenido de <https://www.ine.gob.bo/index.php/estadisticas-economicas/transportes/parque-automotor-boletines/>
- Instituto Nacional de Estadística-Bolivia. (2023). Transporte. Obtenido de: <https://ibce.org.bo/images/ibcetransporte/edicion-431-Bolivia-movimiento-carga-internacional-dic-2022.pdf>
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2022). Proyecciones poblacionales. Obtenido de <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/proyecciones-poblacionales/>
- Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2023). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>
- Instituto Nacional de Estadísticas-Chile. (2023). Transporte y Comunicaciones. Obtenido de <https://www.ine.cl/estadisticas/economia/transporte-y-comunicaciones/permiso-de-circulacion> <https://www.ine.cl/estadisticas/economia/transporte-y-comunicaciones/permiso-de-circulacion/parque-de-vehiculos>
- Ministerio de Transporte- Colombia. (2023). Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones- Perú. (2023). Obtenido de: <http://extranet.comunidadandina.org/sicext/WPaisAnual.aspx>
- Observatorio Abaco. (2018). Tráfico aéreo de mercancías. Obtenido de http://www.observatorioabaco.es/post_observatorio/trafico-aereo-de-mercancias



Observatorio Nacional de Seguridad Vial- Perú.
(2022). Boletín estadístico anual de siniestralidad
vial. Obtenido de:
<https://www.onsv.gob.pe/post/boletin-estadistico-de-siniestralidad-vial-2022/>

RLOTTTSV. (2016): Reglamento A Ley De Transporte
Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Subsecretaria de Desarrollo Normativo. (2014).
Código Orgánico Integral Penal. Quito.

Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y
Fluvial. (2023). Estadísticas Portuarias y de
Transporte Marítimo 2022.

Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.
(2022). Estudios y Publicaciones. Obtenido de:
<https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/345079-estadistica-servicios-de-transporte-aereo-servicio-de-pasajeros>

Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

DIRECCIÓN EJECUTIVA

INEC | Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador